

DKSOFT TECHNOLOGY
Katarzyna Bryniarska
41-407 Imielin
ul. Dunikowskiego 13a
www.dpfcleansystem.com



Instrukcja obsługi Myjki MDM-1b



Spis treści

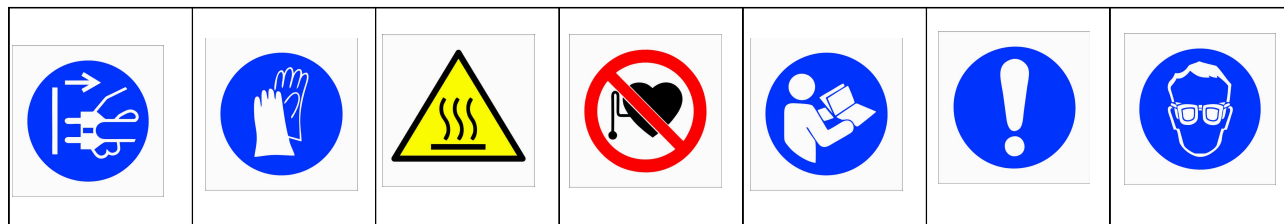
Stosowane symbole	3
Ostrzeżenia – znaczenie.....	3
Symbole – nazwy i znaczenia.....	3
Oznaczenia przyłączy do węży.....	3
 Ważne wskazówki	4
Zakres obowiązków.....	4
Użycie zgodne z przeznaczeniem.....	4
Zasady.....	4
Grupa użytkowników.....	4
 Podłączenie myjki	5
Podłączenie prądowe	5
Podłączenie powietrza	5
 Regeneracja , pranie	6
Montaż filtra.....	6
Przygotowanie się do prania.....	7
Regeneracja filtrów do samochodów osobowych i dostawcze.....	7
Regeneracja filtrów do samochodów Ciężarowe	7
Wprowadzenie Danych klienta	8
Test przepustowości	9
Regeneracja filtra	10,11
Przedmuch	12
Suszenie	13
Opis funkcji Panela	14
Ekran ustawień 1	14
Ekran ustawień 2	15
Filtr	16
Zbiornik ciśnienia	17
Wyposażenie myjki	18
Eksploatacje	19

Stosowane symbole

Ostrzeżenia – znaczenie

Wskazówki w postaci symboli graficznych, zamieszczonych na maszynie ostrzegają przed zagrożeniami dla użytkowników lub przebywających w pobliżu osób.

Symbol – nazwy i znaczenie



Oznaczenia przyłączy do węży

Rysunek 2 CAMLOCK F CAMLOCK B1 WĄŻ A1 – wąż do suszenia WĄŻ B1 – wąż do prania WĄŻ B2 – wąż do prania WĄŻ B3 – wąż przedłużający	
---	--

Wąż do suszenia - oznaczenie „A”

Wąż do prania - oznaczenie „B” „C”

Wąż do prania przedłużenie – oznaczenie „D”

W załączniku instrukcja montażu i użytkowania ciśnieniowych węży metalowych

Ważne wskazówki

Zakres obowiązków

- Przed uruchomieniem, podłączeniem i użyciem produktu DKSOFT TECHNOLOGY należy koniecznie zapoznać się ze wskazówkami / instrukcjami obsługi, a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. W przekazania produktów DKSOFT TECHNOLOGY osobą trzecim należy oprócz instrukcji obsługi przekazać im także wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i informacji o eksploatacji.

Użycie zgodnie z przeznaczeniem

- Produkt, i jego wyposażenie są przeznaczone wyłącznie do prania filtrów cząstek stałych zwanych DPF , katalizatorów do samochodów osobowych ,dostawczych i ciężarowych wszystkich marek i producentów.

Stosowane skróty: DPF, FAP, SCR, KAT, ADBLUE

Zasady

- Przestrzegać wszystkich zaleceń napisanych w instrukcji.
- Instrukcję obsługi i wskazówki przechowywać pod ręką.
- W przypadku zmian w bezpieczeństwie , niezwłocznie zgłosić do producenta.
- Nieużywany produkt należy zabezpieczyć poprzez odłączenie wyłącznika głównego.
- W przypadku zmienionej charakterystyki pracy urządzenia natychmiast zatrzymać i zgłosić usterkę.

Grupa użytkowników

- Produkt ten może być stosowany jedynie przez przeszkolony personel.
- Wszystkie prace przeprowadzane na instalacjach elektrycznych i hydraulicznych muszą być wykonywane przez osoby posiadające dostateczną wiedzę i doświadczenie w zakresie elektryki i hydrauliki.
- Dzieci powinny znajdować się pod nadzorem, a urządzenie zabezpieczone , żeby nie mogły się one nim bawić.

Podłączenie myjki do sieci elektrycznej

Aby podłączyć myjkę należy posiadać zabezpieczenie 32 A , dodatkowo zastosowane jest zabezpieczenie kontroli FAZ CFK-B. Zabezpieczenie powinno wskazywać zieloną diodę , wtedy wszystkie fazy są prawidłowo podpięte. Jeżeli komunikat jest na czerwono, należy sprawdzić kolejność faz.

L1- brązowy

L2- szary

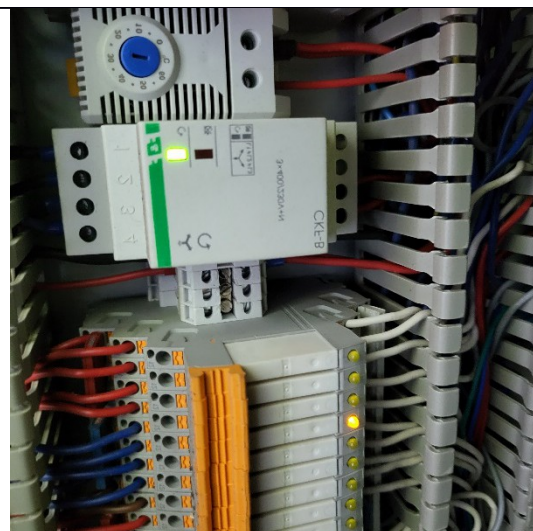
L3- czarny

N – niebieski

Uziemienie – żółto zielony

Jeżeli jest inna i wskazania CFK pokazują na czerwono ,należy zamienić kolory

Brązowy , szary , czarny – do momentu aż dioda zielona będzie zapalona.



Brązowy , szary , czarny – do momentu aż dioda zielona będzie zapalona.

UWAGA !!! nieprawidłowe podłączenie może spowodować uszkodzenie elektroniki. Wymagana obsługa przez elektryka .

Rysunek przedstawia prawidłowo ustawienie faz.

Podłączenie myjki , powietrze

Do prawidłowego czyszczenia filtrów konieczne jest zastosowanie powietrza sprężonego . Zbiornik min, 150 litrów , 5 Bar ciśnienia .

Wąż do zastosowania : na wyposażeniu myjki

Montaż Filtra

Do montażu filtra stosujemy flansze które są dostarczone wraz z myjką. Flansze montujemy po obu stronach filtra, dopasowując tak flansze aby wyloty filtra był szczelnie dociśnięte do flansz.



Zdjęcie. 1

Na załączonym zdjęciu jest przykład pokazany podłączenia filtra. Filtr należy umieścić w komorze myjki i zamknąć drzwi w celu przeprowadzenia pierwszego czynności „ test przepustowości .

UWAGA !!! Z myjki może cieknąć woda.

Przygotowanie się do prania

1. Przed pierwszy uruchomieniem otwórz komorę prania i zakręć dwa węże do dwóch końcówek i nakręć Camlock (zdjęcie 3) .
2. Następnie napełnij zbiornik wodą, tak aby podest był minimalnie w wodzie.
3. Wlej do zbiornika 0,5 litra płynu.
4. Podłącz powietrze z kompresora (max 5 bar , 150 litrów min.).
5. Podłącz wtyczkę zasilającą do gniazda 32 A , a następnie przekręć wyłącznik główny w celu uruchomienia myjki.

Pranie samochodów osobowych i dostawczych

Aby prawidłowo zregenerować filtr należy zwrócić uwagę na kilka czynników:

- Należy użyć wziernika w celu ustalenia wizualnego stanu monolitu
- czystość wody wypływającej z wylotu - powinna być czysta woda
- w trakcie suszenia sprawdzić ręką drugi wylot , lub zrobić test : zatykając ręką powinniśmy czuć znaczący przepływ powietrza
- popatrz na wskazania czujnika ciśnienia ,

UWAGA ! Wskazania czujnika przed praniem i po praniu , mogą się nie zgadzać . Jest to wynikiem iż monolit może być napęczniał przez wodę lub jeszcze znajduje się w nim duża ilość wody. Wraz z suszeniem filtra wskazania będą odzwierciedlały prawidłowe wskazania.

Pranie samochodów ciężarowych

Aby prawidłowo zregenerować filtr należy zwrócić uwagę na kilka czynników na:

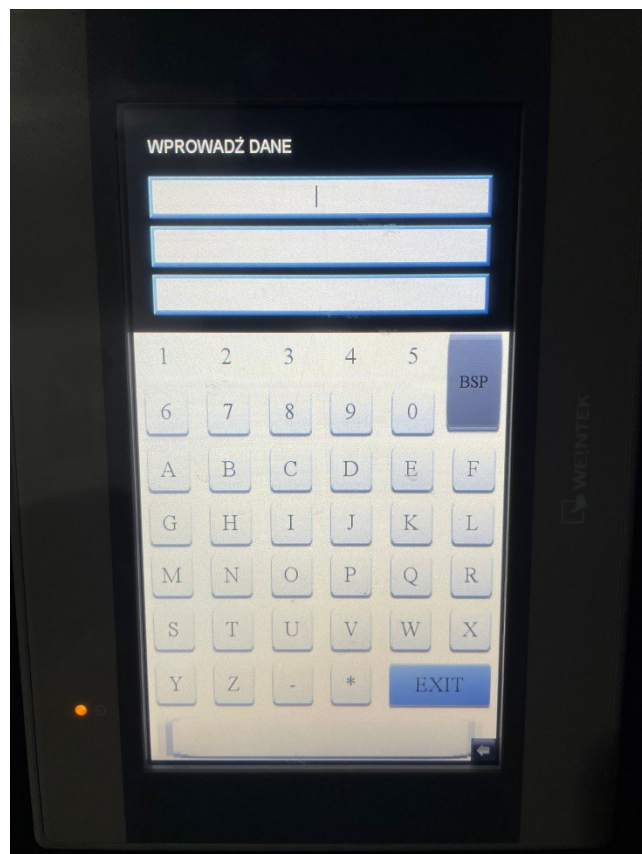
- czystość wody wypływającej z wylotu , powinna być czysta woda
- w trakcie suszenia sprawdzić ręką drugi wylot , lub zrobić test : zatykając ręką powinniśmy czuć przepływ powietrza
- popatrz na wskazania czujnika ciśnienia ,

UWAGA ! Wskazania czujnika przed praniem i po praniu , mogą się nie zgadzać . Jest to wynikiem iż monolit może być napęczniał przez wodę lub jeszcze

znajduje się w nim duża ilość wody. Wraz z suszeniem filtra wskazania będą odzwierciedlały prawidłowe wskazania

Wprowadzenie Danych klienta

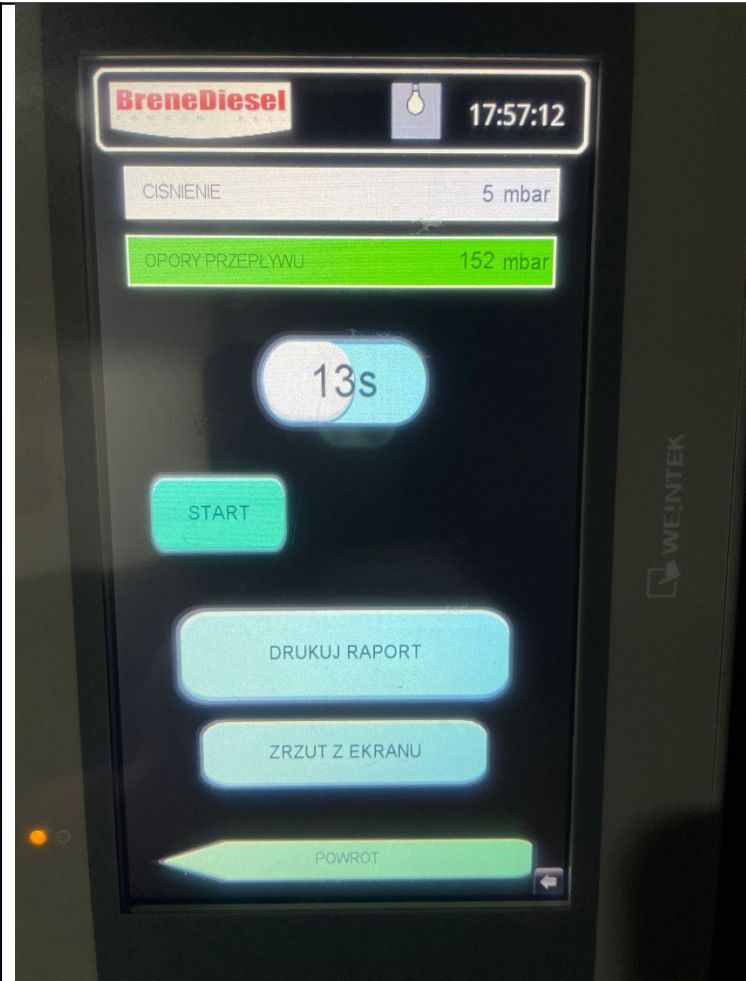
W pierwszej zakładce panelu , wprowadzamy dane klienta , które zostaną umieszczona na wydruku z drukarki.



Test przepustowości

Test przepustowości przeprowadzamy przyciskając „START”. W pierwszej linijce o nazwie ciśnienie jest wyświetlana wartość mierzonego ciśnienia w jednostkach mbar. W drugiej linijce o nazwie „OPORY PRZEPŁYWU” – jest wyświetlana informacja po tarowaniu.

Po wykonanym teście można wydrukować raport przyciskając przycisk „DRUKUJ RAPORT”. Można też zrobić „ZRZUT EKRANU”, i podłączyć USB PEN DRIVE, zgrać screena.

 The screenshot shows a control panel for a BreneDiesel machine. At the top, the brand name 'BreneDiesel' is displayed in red. To its right is a small light bulb icon and a digital clock showing '17:57:12'. Below this, there are two data fields: 'CIŚNIENIE' (Pressure) with a value of '5 mbar' and 'OPORY PRZEPŁYWU' (Flow Resistance) with a value of '152 mbar'. The 'OPORY PRZEPŁYWU' field is highlighted in green. In the center, there is a large blue button with '13s' inside. Below this are several other buttons: a green 'START' button, a blue 'DRUKUJ RAPORT' (Print Report) button, a blue 'ZRZUT Z EKRANU' (Screenshot) button, and a green arrow-shaped 'POWROT' (Return) button at the bottom. A small 'WEINTEK' logo is visible on the right side of the panel.	Tarowanie można ustawić przechodząc do ekranu głównego następnie kliknąć „Ustawienia”
Zdjęcie nr 2	

Następnie przechodzi przyciskiem „powrót”, wchodząc do głównego ekranu i wybieramy „Czyszczenie”

Umieścić filtr w komorze prania jak na zdjęciu 1 i zamknij komorę.

Czyszczenie filtra (opis funkcji panelu)

TEMPERATURA KOMPELI - Aktualna temperatur wody w zbiorniku

TEMPERATURA PROCESU – Temperatura w jakiej będziemy czyścić filtr. Zalecana temperatura 40 stopni. Jednak można pracować już w zimnej wodzie

Aby pracować w zimnej wodzie ustaw wskazania TEMPERATURA PROCESU niższą niż TEMPERATURA KOMPELI wtedy to włączy się możliwość czyszczenia

CZAS TRWANIA PROCESU – czas ile będzie trwał proces czyszczenia filtra

CIŚNIENIE WODY – czyli moc pompy podawania ciśnienia na filtr.

CIŚNIENIE UDERZENIA – zwiększenie mocy pompy wody ,

CZAS IMPULSU - ilość powietrza dopuszczanego w trakcie **CIŚNIENIA UDERZENIA**

CZAS PŁUKANIA – przerwa pomiędzy uderzeniami (**CZAS IMPULSU I CIŚNIENIE UDERZENIA**)



Zdjęcie 3

ciśnienie uderzenia zawsze ustawiać większe niż ciśnienie wody

Zalecane na początku czyszczenia zaczynać od wartości 35 dla samochodów osobowych zwiększając do 50 %

Zalecenia dla samochodów ciężarowych zaczynać od 45 % do 80 % nawet do 90 %

Zalecane

Czas prania od 10 minut do momentu aż woda z wylotu leci czysta. Może posiadać poświatę brudnej wody , ale to wtedy oznacza że jest już wyczyszczony filtr. Dla samochodów osobowych.

Czas prania od 30 – 1 h , Dla samochodów ciężarowych

Zalecenia : lepiej czyścić filtry z odkręconymi czujnikami , tak aby przez otwory woda miała

możliwość ujścia . Gdyż w niektórych przypadkach może się przesunąć monolit. Zalecane Dla samochodów osobowych.

Czas prania od 10 minut do momentu aż woda z wylotu leci czysta. Może zauważyć poświatę brudnej wody, jednak jest informacja o prawidłowo wyczyszczonym filtrze. Dla samochodów osobowych.

Zalecenia Dla samochodów ciężarowych

Czas prania od 30 – 4 h przy ustawieniach pompy wody 40 / 50 % , Dla samochodów ciężarowych

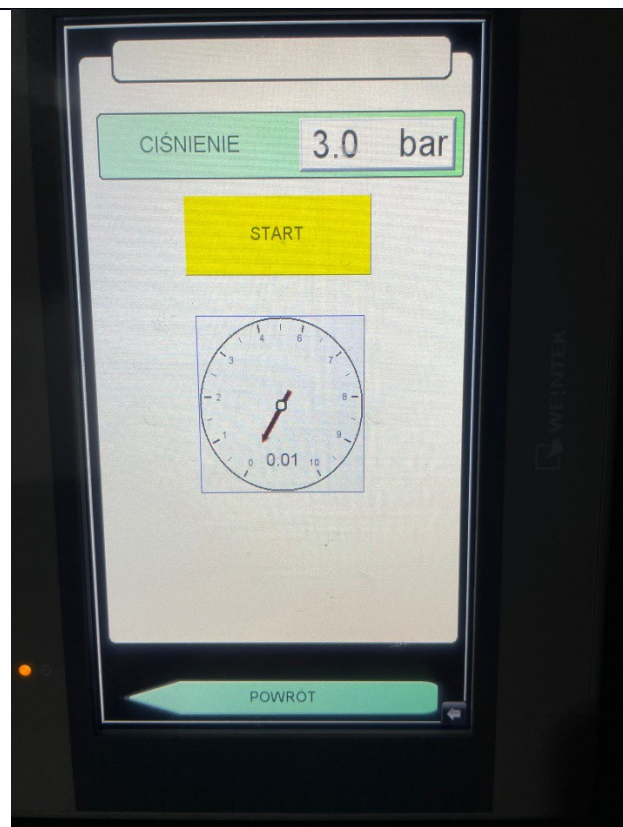
Filtrowanie wody po praniu

Po każdym myciu filtra DPF , należy podłączyć króciec A3 do węży prania , i załączyć maszynę na 10 minut w celu oczyszczenia zbiornika

Przedmuch

Po czyszczeniu przechodzimy do ekranu głównego i wybieramy jak na zdjęcie nr 4 „PRZEDMUCH„

Przedmuch ma na celu usunięcie pozostałości wody w filtrze po praniu i ograniczenie czasu suszenia.



Zdjęcie nr 4

UWAGA !!!

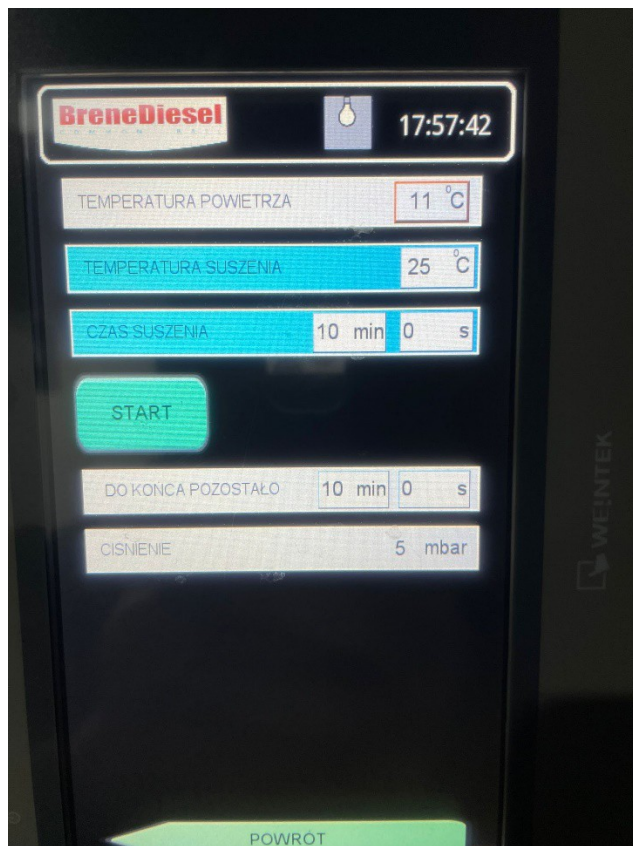
Przedmuch należy przeprowadzać od 1 bar na początku do 5 bar na końcu. Jedną stronę węża należy odłączyć od filtra , tak aby woda mogła się wydostać .

W celu zachowania bezpieczeństwa należy prowadzić tą czynność samemu tak aby jeden uruchomił przedmuchu w trakcie kiedy drugi operator będzie wykonywał czynności w komorze prania .

Nie wolno prowadzić tej czynności przy otwartych drzwiach komory.

Należy stosować okulary ochronne .

Suszenie



Zdjęcie nr 5

UWAGA !!

Należy zwrócić uwagę przy suszeniu na filtr który po czyszczeniu przepływ powietrza jest niewielki.

Może doprowadzić to do przegrzania dmuchawy. Jeżeli przegrzejemy dmuchawę silnik dmuchawy zatrzyma się gdyż posiada zabezpieczenie termiczne przed przegrzaniem uzwojenia silnika . Należy wtedy odczekać aby silnik się ostudził i ponownie spróbować suszyć .

Zalecenia : Do suszenia nie zatykaj wylotów o ile to możliwe.

Czasem może zdarzyć się tak że wskazania będą wyższe niż początkowo jest to wynik że monolit ma dużą ilość wody w sobie , nie oznacza to że nie jest wyprany .

UWAGA !!!

Po zainstalowaniu w samochodzie należy wykonać adaptację filtra i przeprowadzić wypalanie filtra na postoju , jest to informacja dla na o prawidłowej przeprowadzeniu usługi czyszczenia i dodatkowa informacja o prawidłowym działaniu wszystkich czujników.

Jeżeli wypalanie nie można przeprowadzić po czyszczeniu oznacza to że problem może być w czujnikach .

Ustawienia

SPADEK TEMPERATURY KOMPIELI – wartość kiedy temperatura wody spadnie w zbiorniku wpisując 2 stopnie, grzałka się załączy po takim spadku temperatury wody.

MAKSYMALNY CZAS NA PODGRZANIE – jeżeli np. przyjdzie rano operator maszyny załączy grzanie wody, to jeżeli nic się nie będzie działo to po 180 minutach , grzałki nie będą grzać wody.

CZAS SATURACJI – to czas przełączania się siłowników stron.

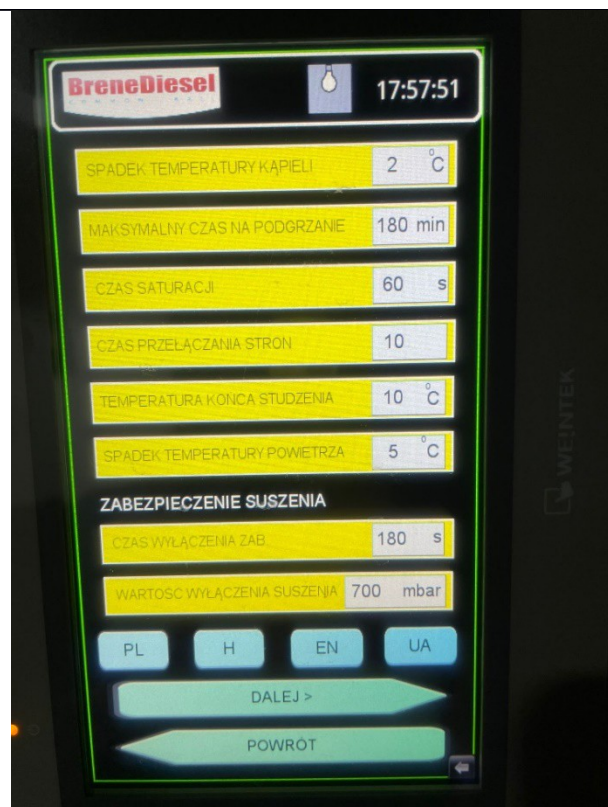
TEMPERATURA KONCA STUDZENIA – to czas kiedy po studzeniu grzałki mają się wyłączyć , tak aby nie doprowadzić do spalenia grzałek.

SPADEK TEMPERATURY POWIETRZA – w trakcie suszenia podana wartość utrzymuje grzanie w odpowiedniej temperaturze.

ZABEZPIECZENIE SUSZENIA

CZAS WYŁĄCZENIA ZABEZPIECZENIA – jeżeli **WARTOŚĆ WYŁĄCZENIA SUSZENIA** przekroczy zadaną wartość , to po 180 sekundach , grzałka dmuchawy wyłączy się . Ma to na celu zabezpieczenie przeciw przegrzaniu dmuchawy.

WARTOŚĆ WYŁĄCZENIA SUSZENIA – to wartość podawana w mbarach , celem zabezpieczenia dmuchawy suszenia i grzałki.



Zdjęcie nr 6

UWAGA !!

W trakcie testowania maszyny wszystkie ustawienia są sprawdzane i testowane . Wszystkie zmiany należy konsultować z serwisem .

Zmiany wprowadzonych ustawień na własną rękę, mogą spowodować nie prawidłowe czyszczenie filtrów .

CZAS DZIAŁANIA POMPY – zliczanie czasu działania pompy wody

CZAS DZIAŁANIA POWIETRZA – zliczanie czasu działania dmuchawy

OK – to oznaczenie że wszystkie czujniki działają prawidłowo

ZAKRES CZUJNIKA CIŚNIENIA 10 Bar – wartość maksymalnych odczytów czujników ciśnienia

ZAKRES CZUJNIKA CIŚNIENIA 6 Bar - wartość maksymalnych odczytów czujników ciśnienia

OPORY PRZEPIYU – wartość skalibrowanego czujnika ciśnienia i strat na rurach i węzłach podłączonych do suszenia .

DANE FIRMY – to możliwość wprowadzenia danych swojej firmy na wydrukach.

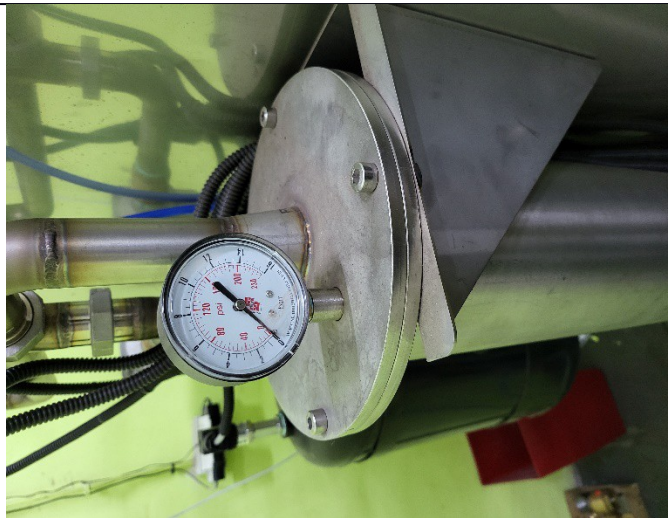


UWAGA !!!!

Wartości są ustawione prawidłowo w trakcie testowania maszyny i nie należy ich zmieniać , gdyż może to spowodować zmianę kalibracji.

Filtr

W komorze filtra znajduje się dwa filtry sznurkowe , które należy wymienić jak wskazania na ciśnieniomierzu będą wskazywać 2 – 4 bar patrz zdjęcie 8



Zdjęcie 8

UWAGA !!!

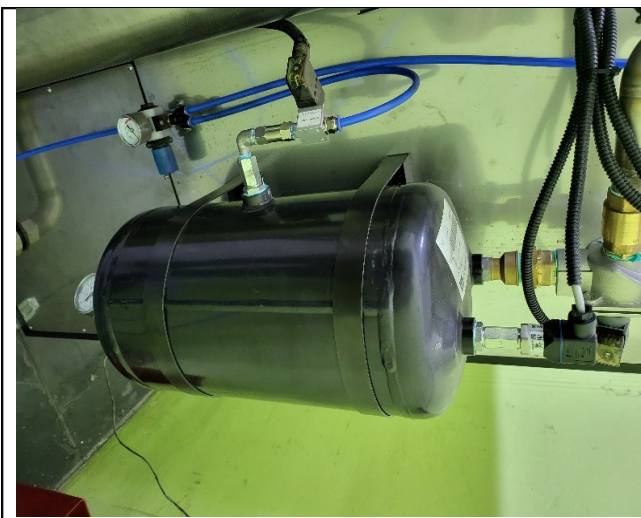
Jeżeli ciśnienie jest wysokie od 2 bar w górę mogą pojawiać się dźwięki , wtedy należy wymienić filtry na nowe.

Przy zakładaniu nowych filtrów należy jeden umieścić w przewodzie na dole , a drugi filtr ściskając go ma wejść do stożka na górze, wtedy mamy pewność że filtry są ustawione prawidłowo i będą prawidłowo filtrować wodę .

Jeżeli woda jest ciągle zanieczyszczona należy wtedy sprawdzić ułożenie filtra .

Zbiornik Ciśnienia

W celu redukcji czasu suszenia, zastosowaliśmy zbiornik ciśnienia do przedmuchu filtra, celem usunięcia pozostałości wody. Z dwóch podpiętych węży trzeba odpiąć jeden, filtr ustawić pod skosem, tak aby woda mogła swobodnie wylatywać. Przedmuch należy przeprowadzać od 1 bar do 4 bar, czynność należy powtarzać do momentu nie pojawiania się wody z wylotu końcowego. Przedmuch należy wykonywać przy zamkniętych drzwiach komory prania.



UWAGA !!!

Zbiornik ciśnienia, nie stosować więcej niż 5 bar.

Stosowanie wyższych ciśnień może spowodować uszkodzenie filtra cząstek stałych.

UWAGA !!! OTWIERANIE KOMORY PODCZAS PRZEDMUCH JEST ZABRONIONE I GROŹI USZKODZENIEM ZDROWIA OPERATORA.

Ziornik posiada zawór spustowy, jest on potrzebny do opróżniania wody, która zbiera się w zbiorniku. Duże wahania temperatury w pomieszczenie powodują częste nagromadzenie się wody.

Na wyposażeniu myjki

Nazwa	Ilość szt.
Stożek mały	3
Stożek duży	2
Klamry zaciskowe	10
Szpilki	Komplet
Flansa duża do ciężarówek	2
Gumy do stożka małego	3
Gumy do stożka dużego	2
Filtry sznurkowe	4
Wąż do prania	2
Wąż do suszenia	1
Płyn do prania	20 litrów
Drukarka HP lub Dymo	1
Instrukcja użytkowania	1
Króciec filtracyjny A3	1
Koło do ciężarówki K1	1
Koło do ciężarowych K2	1
Koło do ciężarowych K3	1